

# 과정평가형 자격제도 (그린전동자동차기사)

공학교육혁신센터 · 미래자동차공학과

# 기존 자격제도와 차이점

구 분	검정형	과정형
응시자격	학력,경력요건 등 응시요건 충족자	해당 과정을 이수한 누구나
평가방법	지필평가 · 실무평가	내부평가 · 외부평가
합격기준	필기 : 평균 60점 이상 / 실기 : 60점 이상	내부평가와 외부평가 결과를 1:1로 반영하여 평균 80점 이상
자격증	기재내용 : 자격종목, 인적사항	검정형 기재내용 + 교육·훈련기관명, 교육·훈련기간 및 이수시간, NCS 능력단위명

# 기존 자격제도와 차이점

구분	검정형 자격	과정평가형 자격
평가 방법	필기시험: 4지택일 실기시험: 필답형, 작업형, 복합형	내부평가: 능력단위별 평가 외부평가: 종목별 특성을 반영한 다양한 평가 방법을 활용하여 평가
평가 범위	종목별 출제기준 내	내부평가: 모든 필수+선택능력단위 외부평가: 필수능력단위
재평가 기간 및 횟수	필기 합격 후 2년 이내 횟수 제한 없음	최종합격자 발표 후 2년 이내 수시

# 그린전동자동차기사 모집 인원 및 신청 방법

- 모집인원 : 10명
- 신청 방법 : 학과 사무실 및 학과 홈페이지의 신청서를 작성하여 담장자에게 제출
- 신청 마감일 : 2월말까지(예정)
- 학과 사무실 담당자 : 이윤주 (053-810-3086)

# 그린전동자동차기사 교육과정

구분	교과목	2023학년도 (1학년)		2024학년도 (2학년)		2024학년도 (3학년)		2025학년도 (4학년)		계
		1학기	2학기	1학기	2학기	1학기	2학기	1학기	2학기	
비NCS	미래자동차공학기초	26								26
	소계	26	0	0	0	0	0	0	0	26
직업기초능력	수치해석			30						30
	전산기계제도		15							15
	3D모델링			30						30
	소계	0	15	60	0	0	0	0	0	75
필수능력단위 (시트 참조)	자율주행센서						45			45
	고체역학, 자동차재료공학			30	30					60
	기계요소설계, 동역학				15	45				60
	자동차전산전자기장해석, 전기모터						45	35		80
	ROS기반임베디드시스템응용, 전기자동차공학, 자동차전기전자회로			45	45					90
	일반자동차기능실험, 임베디드시스템		30	15						45
	자동차공학, 전기자동차기능실험				15	45				60
	이차전지및연료전지, 전기자동차공학				15			15		30
	소계	0	30	90	120	90	90	50	0	470
선택능력단위 (시트 참조)	자동차전산Dynamics해석						45			45
	자동차전산열유체해석					35				35
	3D모델링응용, 자동차전산구조해석				20		30			50
	소계	0	0	0	20	35	75	0	0	130
합계		26	45	150	140	125	165	50	0	701